

OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTOWYCH W ZAKRESIE REALIZACJI USŁUG TRANSPORTOWYCH Z DNIA 25 LIPCA 2018 R. (DALEJ OWŚUT)

PONIŻSZE OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTOWYCH W ZAKRESIE REALIZACJI USŁUG TRANSPORTOWYCH STANOWIĄ, ZGODNIE Z ART. 384 § 1 I 2 USTAWY Z DNIA 23 KWIEŃNIA 1964 R.-KODEKS CYWILNY (DZ. U. NR 93 POZ.93 Z PÓZ. ZM.), ZWANEJ DALEJ „KC” OBOWIĄZUJĄCE W PRZEDSIĘBIORSTWIE SPEED TRANSPORT I SPEDYCJA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W POZNANIU (61 - 119 POZNAŃ, UL. ŚW. MICHAŁA 43) WPISANĄ DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO POD NR KRS 0000722867, NIP PL 782-279-54-66, REGON 369693655 KAPITAŁ ZAKŁADOWY 10 000,00 PLN

§ 1. DEFINICJE

1. NIZEJ WYMIENIONYM POJĘCIOM PRZYPIŚANE ZOSTAJE NASTĘPUJĄCE ZNACZENIE:
 - a. DOKUMENT PRZEWOZOWY - DOKUMENT LUB DOKUMENTY STANOWIĄCE DOWOD PRZYJĘCIA PRZESYŁKI DO PRZEWOZU ORAZ PRZEBIEGU I WYKONANIA USŁUGI PRZEWOZU.
 - b. DZIEŃ - DZIEŃ KALENDARZOWY.
 - c. JEDNOSTKA TRANSPORTOWA - WSZĘKIEGO RODZAJU PALETY, W SZCZEGÓLNOŚCI PALETY EURO, KOSZ, KARTON LUB INNEGO RODZAJU POJEMNIK DOPUSZCZALNY W SYSTEMIE SKŁADANIA ZLECEN PRZEWOZOWYCH, NA- BĄDZ WEWNĄTRZ- KTOREGO ZNAJDUJĄ SIĘ TOWARY STANOWIĄCE PRZEDMIOT PRZESYŁKI.
 - d. ZLECENIODAWCA - SPEED TRANSPORT I SPEDYCJA SP. Z O.O.
 - e. ODBIORCA - PODMIOT WSKAZANY W ZLECENIU PRZEWOZOWYM UPRAWNIONY DO ODBIORU PRZESYŁKI.
 - f. OWSUP - NINIEJSZE OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG TRANSPORTOWYCH W ZAKRESIE REALIZACJI USŁUG TRANSPORTOWYCH WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI.
 - g. PRZEPISY PRAWA - PRZEPISY PRAWA OBOWIĄZUJĄCE W POLSCE.
PRZESYŁKA - TOWARY NADANE DO PRZEWOZU NA PODSTAWIE DOKUMENTU PRZEWOZOWEGO, PRZEZNACZONE DLA JEDNEGO ODBIORCY I DO JEDNEGO MIEJSCA DOSTAWY, OPAKOWANE I UMIESZCZONE NA- LUB WEWNĄTRZ- JEDNOSTKI TRANSPORTOWEJ.
 - h. STRONA INTERNETOWA ZLECENIODAWCY - [HTTP://STISLOGISTICS.COM/](http://stislogistics.com/)
 - i. SDR - (ANG. SPECIAL DRAWING RIGHTS) JEDNOSTKA
 - j. TERMIN PRZEWOZU - WYRAZONY W DNIACH KALENDARZOWYCH TERMIN WYKONANIA USŁUGI PRZEWOZU.
 - k. TOWARY OBJĘTE MONITOROWANIEM - TOWARY, KTORYCH PRZEWOZ PODLEGA SYSTEMOWI MONITOROWANIA DROGOWEGO W ROZUMIENIU USTAWY Z DN. 9 MARCA 2017 R. O SYSTEMIE MONITOROWANIA DROGOWEGO PRZEWOZU TOWAROW ORAZ AKTOW WYKONAWCZYCH WYDANYCH NA JEJ PODSTAWIE.
 - l. TOWARY SWIEŻE - TOWARY ŁATWO PSUJĄCE SIĘ, TAKIE JAK PRODUKTY ROLNE, OWOCE MORZA LUB MROZONKI WYMAGAJĄCE TEMPERATURY KONTROLOWANEJ PODCZAS PRZEWOZU I SKŁADOWANIA.
 - m. TOWARY WYŁĄCZONE - TOWARY, W ODNIESIENIU DO KTORYCH PRZEWOZNIK NIE WYKONUJE USŁUG PRZEWOZU.
 - n. UMOWA PRZEWOZU - UMOWA DOTYCZĄCA WYKONANIA USŁUGI PRZEWOZU, ZAWARTA MIĘDZY PRZEWOZNIKIEM I ZLECENIODAWCĄ.
 - o. USŁUGA PRZEWOZU - PRZEWOZ PRZESYŁKI PRZY UŻYCIU ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO.
 - p. USŁUGA PRZEWOZU KRAJOWEGO - USŁUGA PRZEWOZU W PRZYPADKU, GDY MIEJSCE NADANIA PRZESYŁKI DO PRZEWOZU ORAZ MIEJSCE DOSTAWY PRZESYŁKI ZNAJDUJĄ SIĘ NA TERENIE POLSKI.
 - q. USŁUGA PRZEWOZU MIĘDZYNARODOWEGO - USŁUGA PRZEWOZU W PRZYPADKU, GDY MIEJSCE NADANIA PRZESYŁKI DO PRZEWOZU ORAZ MIEJSCE DOSTAWY PRZESYŁKI ZNAJDUJĄ SIĘ W DWÓCH ROZNYCH KRAJACH.
 - r. PLN - ZŁOTY POLSKI.
 - s. EUR - EURO.
 - t. WARUNKI USŁUGI PRZEWOZU - RODZAJ I PARAMETRY PRZESYŁKI (W TYM MASA BRUTTO ORAZ WYMIARY) INFORMACJE, CZY PRZESYŁKA ZAWIERA TOWARY OBJĘTE MONITOROWANIEM, TOWARY SWIEŻE LUB TOWARY AKCYZOWE, WYMAGI CO DO TEMPERATURY KONTROLOWANEJ, CZAS I MIEJSCE NADANIA PRZESYŁKI DO PRZEWOZU, MIEJSCE DOSTAWY PRZESYŁKI, TERMIN PRZEWOZU, WYNAGRODZENIE PRZEWOZNIKA, INSTRUKCJE DOTYCZĄCE ODPRawy CELNEJ PRZESYŁKI, USŁUGI DODATKOWE, JAK RÓWNIEŻ WSZELKIE INNE ISTOTNE WARUNKI USŁUGI PRZEWOZU WYMAGANE ZGODNIE Z PRZEPISAMI PRAWA.4
 - u. ZLECENIE PRZEWOZOWE - ZŁOŻONE PRZEZ ZLECENIODAWCĘ, ZLECENIE WYKONANIA USŁUGI PRZEWOZU ZGODNIE Z UPRZEDNIO UZGODNIONYMI.
 - v. TEMPERATURA KONTROLOWANA - TEMPERATURA O SZCZEGÓLNYM NADZORZE.
 - w. PRZEWOZNIK - PRZEDSIĘBIORCA, KTÓRY ZAWIERA UMOWĘ PRZEWOZU ZE ZLECENIODAWCĄ W ZWIĄZKU Z PROWADZONĄ DZIAŁALNOŚCIĄ GOSPODARCZĄ. OSOBAMI FIZYCZNYMI, OSOBAMI PRAWNYMI LUB JEDNOSTKAMI ORGANIZACYJNYMI NIE BĘDĄCYMI OSOBAMI PRAWNYMI, KTÓRYM USTAWA PRZYZNAJE ZDOLNOŚĆ PRAWNĄ KTÓRY W RAMACH PROWADZONEGO PRZEDSIĘBIORSTWA TRUDNI SIĘ PRZEWOZEM RZECZY LUB OSÓB.
 - x. KONWENCJA ADR - UMOWA EUROPEJSKA DOTYCZĄCA MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU DROGOWEGO TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH (ADR), SPORZĄDZONA W GENEWIE DNIA 30 WRZEŚNIA 1957 R. (DZ. U. Z 2011 R. NR 110, POZ. 641), WRAZ ZE ZMIANAMI OBOWIĄZUJĄCYMI OD DNIA ICH WEJŚCIA W ŻYCIĘ.
 - y. KONWENCJA ATP - UMOWA O MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOZACH SZYBKO PSUJĄCYCH SIĘ ARTYKUŁÓW ŻYWNOSCIOWYCH I O SPECJALNYCH ŚRODKACH TRANSPORTU PRZEZNACZONYCH DO TYCH PRZEWOZÓW (ATP), PRZYJĘTA W GENEWIE DNIA 1 WRZEŚNIA 1970 R. (DZ. U. Z DNIA 14 MAJA 2015 R.)
 - z. KONWENCJA CMR - KONWENCJA O UMOWIE MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU DROGOWEGO TOWARÓW (CMR) I PROTOKÓŁ PODPISANIA SPORZĄDZONE W GENEWIE DNIA 19 MAJA 1956 R. (DZ. U. Z DNIA 14 WRZEŚNIA 1962 R.)
 - aa. TOWAR NIEBEZPIECZNY - MATERIAŁ LUB PRZEDMIOT, KTÓRY ZGODNIE Z KONWENCJĄ ADR NIE JEST DOPUSZCZONY, DO PRZEWOZU DROGOWEGO, ALBO JEST DOPUSZCZONY DO TAKIEGO PRZEWOZU NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W TYCH PRZEPISACH;
 - bb. NUMER UN - NUMER NADAWANY TOWAROM NIEBEZPIECZNYM, OZNACZAJĄCY KLASĘ ZAGROŻENIA I ODPOWIADAJĄCY JEGO NIEBEZPIECZNYM WŁAŚCIWOŚCIOM
 - cc. NALEPKA LQ - OZNACZENIE TOWARU NIEBEZPIECZNEGO
 - dd. UE - UNIA EUROPEJSKA
 - ee. DELIVERY NOTE, LIFERENSCHHEIN, - DOKUMENT, WYSTAWIANY W MOMENCIE WYSYŁKI TOWARU DO KLIENTA
 - ff. ODCINEK T-1 LUB T-2, EX, EUR, - DOKUMENTY TRANZYTOWE POTWIERDZAJĄCE WYKONANIE USŁUGI
 - gg. KRAJE WNP - KRAJE WCHODZĄCE W SKŁAD WSPÓLNOTY NIEPODLEGŁYCH PAŃSTW
 - hh. POLISA W ZAKRESIE OCP - UMOWA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOZNIKA
 - ii. PRZEWOZNIK - PODMIOT, KTÓRY W RAMACH PROWADZONEGO PRZEDSIĘBIORSTWA TRUDNI SIĘ PRZEWOZEM RZECZY LUB OSÓB
 - jj. ODBIORCA -TO OSOBA, DO KTÓREJ DOSTARCZONA MA ZOSTAĆ PRZESYŁKA;
 - kk. KLIENT - OSOBA ZLECAJĄCA TRANSPORT TOWARU STIS;

- ll. KIEROWCA - OSOBA PROWADZĄCA CIĄGNIK Z NACZEPĄ LUB BEZ NACZEPY;
mm. ZLECENIE TRANSPORTOWE - UMOWA DOTYCZĄCA WYKONANIA USŁUGI PRZEWOZU, ZAWARTA MIĘDZY PRZEWOZNIKIEM I ZLECENIODAWCĄ.

§ 2. ZASTOSOWANIE

1. NINIEJSZE OWŚUT STANOWIĄ INTEGRALNĄ CZEŚĆ KAŻDEGO ZLECENIA TRANSPORTOWEGO WYSTAWIONEGO PRZEZ STIS. ODSZTĘPSTWO OD STOSOWANIA NINIEJSZYCH OWŚUT WYMAGA FORMY PISEMNEJ POD RYGOREM NIEWAŻNOŚCI.

§ 3. WARUNKI ZLECENIA

1. KIEROWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW PRAWA, W SZCZEGÓLNOŚCI PRZEPISÓW P-POŻ I BHP, OBOWIĄZUJĄCYCH NA MIEJSCU ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU, A TAKŻE DO KONTROLOWANIA PRAWIDŁOWOŚCI ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU. KAŻDA NIEPRAWIDŁOWOŚĆ WYMAGA ADNOTACJI W LIŚCIE PRZEWOZOWYM I POZOSTAŁYCH DOKUMENTACH.
2. KIEROWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO WPISANIA W WŁAŚCIWYM MIEJSCU NA LIŚCIE PRZEWOZOWYM DANYCH FIRMY TRANSPORTOWEJ REALIZUJĄCEJ ZLECENIE ORAZ POZOSTAŁYCH WYMAGANYCH W LIŚCIE INFORMACJI.
3. W PRZYPADKU NIEDOTRZYMANIA PRZEZ PRZEWOŹNIKA WARUNKÓW ZLECENIA TRANSPORTOWEGO, W TYM NINIEJSZYCH OWŚUT STIS MA PRAWO DO NALICZENIA KAR UMOWNYCH OKREŚLONYCH W ZLECENIU LUB OWŚUT.
4. POSTÓJ AUTA PRZEZ PRZEWOŹNIKA W TERMINIE DŁUŻSZYM NIŻ UMÓWIONY MIĘDZY STRONAMI NA ZLECENIU TRANSPORTOWYM MUSI ZOSTAĆ ZGŁOSZONY PISEMNIEM DO STIS W MOMENCIE JEGO ROZPOCZĘCIA I POTWIERDZONY PIECZĘCIĄ ZAŁADOWCY LUB ROZŁADOWCY.
5. PRZEWOŹNIK MA ZAKAZ PODJĘCIA JAKICHKOLWIEK PERTRAKTACJI Z KLIENTEM POZNANYM ZA POŚREDNICTWEM FIRMY SPEED TRANSPORT I SPEDYCJA SP. Z O.O. ZMIERZAJĄCYCH DO ZAWARCIA USŁUG TRANSPORTOWYCH LUB SPEDYCYJNYCH LUB WYKONYWANIE NA JEGO RZECZ USŁUG TRANSPORTOWYCH LUB SPEDYCYJNYCH JEST ZABRONIONE POD RYGOREM KARY UMOWNEJ W WYSOKOŚCI 5.000,00 EURO.

§ 4. PRZEDMIOT UMOWY

1. ZLECENIODAWCA ZLECA A PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄDUJE SIĘ DO PRZEWOZU TOWARÓW NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W ZLECENIU TRANSPORTOWYM ORAZ OWŚUT.
2. PRZYJĘCIE ZLECENIA PRZEZ PRZEWOŹNIKA DO REALIZACJI OZNACZA, IŻ PRZEWOŹNIK ZNA I AKCEPTUJE ILOŚĆ I RODZAJ TOWARU I ZOBOWIĄDUJE SIĘ DO JEGO DOSTARCZENIA BEZ WAD NA MIEJSCE PRZEZNACZENIA W TERMINIE OKREŚLONYM W ZLECENIU.

§ 5. OBOWIĄZKI PRZEWOŹNIKA

1. PRZEWOŹNIK POWINIEN POSIADAĆ WSZELKIE DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO WYKONANIA PRZEWOZU ORAZ SPEŁNIAĆ WSZELKIE WYMAGANIA OKREŚLONE PRZEPISAMI PRAWA, (RÓWNIEŻ PRAWA OBCEGO), OBOWIĄDUJĄCE NA TRASIE PRZEWOZU I PO WYKONANIU PRZEWOZU PRZESŁANIA ICH W ORYGINALE DO STIS W TERMINIE OKREŚLONYM W WARUNKACH I OWŚUT.
2. PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄDUJĄCY SIĘ DO PODSTAWIENIA ŚRODKA TRANSPORTU SPRAWNEGO TECHNICZNIE I ODPOWIEDNIEGO DO TRANSPORTU TOWARU OKREŚLONEGO W UMOWIE (ZLECENIU TRANSPORTOWYM) W CZASIE I MIEJSCU WSKAZANYM W ZLECENIU TRANSPORTOWYM, W SZCZEGÓLNOŚCI:
 - a. ŚRODKÓW TRANSPORTU ODPOWIEDNIACH DO PRZEWOŻENIA UMÓWIONEGO TOWARU W ILOŚCI ZAPEWNIJĄCEJ ZAŁADUNEK CAŁEGO TOWARU,
 - b. POJAZDY MUSZĄ POSIADAĆ AKTUALNE BADANIA TECHNICZNE,
 - c. PRZESTRZEŃ ŁADUNKU MUSI BYĆ CZYSTA, SUCHA I WOLNA OD OBCYCH ZAPACHÓW (PLANDEKA, NACZEPA, CHŁODNIA ITD.), MUSI BYĆ SZCZELNA,
 - d. PODŁOGA NACZEPY WINNA WYTRZYMAĆ NACISK WÓZKA WIDŁOWEGO WRAZ Z TOWAREM,
 - e. NACZEPA OPLANDEKOWANA WINNA BYĆ WYPOSAŻONA W KOMPLET PASÓW I KĄTOWNIKÓW, MATY ANTYPOŚLIZGOWE I INNE WYPOSAŻENIA ZGODNE Z WYMOGAMI ZAWARTYMI W ZLECENIU ORAZ ZGODNIE Z OBOWIĄDUJĄCYMI W TYM ZAKRESIE PRZEPISAMI PRAWA, NORMAMI POWSZECHNIE OBOWIĄDUJĄCYMI ORAZ INNYMI UZGODNIENIAMI.
3. PRZEWOŹNIK MA OBOWIĄDUK SPRAWDZIĆ PRZED ZAŁADUNKIEM STAN TOWARU ORAZ OPAKOWAŃ, W SZCZEGÓLNOŚCI CZY TOWAR NIE POSIADA WAD FIZYCZNYCH LUB JEST NIEPEŁNY. W PRZYPADKU STWIERDZENIA WAD MA OBOWIĄDUK NATYCHMIASTOWEGO POWIADOMIENIA O TYM FAKCIE ZLECENIODAWCĘ W FORMIE MAILOWEJ ORAZ NA PIŚMIE ORAZ OCZEKIWAĆ NA INSTRUKCJE ZLECENIODAWCY, A NASTĘPNIE SIĘ DO NICH ZASTOSOWAĆ. W PRZYPADKU BRAKU POWIADOMIENIA ZLECENIODAWCY NA PIŚMIE UZNAJE SIĘ, IŻ PRZEWOŹNIK NIE WNIOSI ŻADNYCH UWAG DO STANU TOWARU.
4. PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄDUJĄCY SIĘ POSIADAĆ NA CZAS REALIZACJI NINIEJSZEGO ZLECENIA WAŻNĄ, OPŁACONĄ I DOTYCZĄCĄ PRZEDMIOTU NINIEJSZEGO ZLECENIA POLISĘ W ZAKRESIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA Z SUMĄ UBEZPIECZENIA NA CAŁĄ KWOTĘ TOWARU, NIE MNIEJSZĄ JEDNAK NIŻ 100.000,00EUR.
5. PRZEWOŹNIK JEST ZOBOWIĄDUJĄCY DO POSIADANIA WSZELKICH UPRAWNIĘŃ I DOKUMENTÓW WYMAGANYCH PRZEPISAMI PRAWA. NADTO W PRZYPADKU PRZEWOZU ARTYKUŁÓW ŻYWNOŚCIOWYCH KIEROWCA POJAZDU OBOWIĄDUJĄCY SIĘ POSIADAĆ ODPOWIEDNIE BADANIA ORAZ DECYZJĘ WOJEWÓDZKIEGO STANCJĘ SANITARNA - EPIDEMIOLOGICZNĄ W ZAKRESIE PRZYSTOSOWANIA POJAZDU DO PRZEWOZU ŻYWNOŚCI, CETERINGU LUB LEKARSTW. W/W DOKUMENTY PRZEWOŹNIK JEST OBOWIĄDUJĄCY OKAZAĆ NA KAŻDE ŻĄDANIE ZLECENIODAWCY.
6. PRZEWOŹNIK JEST ZOBOWIĄDUJĄCY DO SPRAWDZENIA CZY PRZEDSTAWIONE MU W ZLECENIU TRANSPORTOWYM INFORMACJE SĄ PRAWIDŁOWE, A W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEPRAWIDŁOWOŚCI LUB NIEPEŁNOŚCI PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄDUJĄCY SIĘ DO NIEZWŁOCZNEGO, NIE PÓŹNIEJ NIŻ W TERMINIE 48 GODZIN OD PRZYJĘCIA ZLECENIA POWIADOMIENIA O TYM FAKCIE ZLECENIODAWCĘ NA PIŚMIE LUB W FORMIE MAILOWEJ NA ADRES: OFFICE@STISLOGISTICS.COM POD RYGOREM UTRATY PRAWA DO POWOŁYWANIA SIĘ NA TE OKOLICZNOŚCI W PRZYSZŁOŚCI. NADTO PRZEWOŹNIK MA OBOWIĄDUK SPRAWDZIĆ CZY DOKUMENTACJA PRZEWOZOWA JEST KOMPLETNA I ZGODNA Z PRZEPISAMI - W PRZYPADKU NIESPEŁNIENIA KTÓREGOKOLWIEK Z POWYŻSZYCH WARUNKÓW PRZEWOŹNIK MA OBOWIĄDUK NIE PRZYJĘCIA PRZESYŁKI DO PRZEWOZU I NATYCHMIAST POWIADOMIENIA ZLECENIODAWCĘ NA PIŚMIE LUB W FORMIE MAILOWEJ NA ADRES: OFFICE@STISLOGISTICS.COM CELEM UZYSKANIA DAŁSZYCH INSTRUKCJI. PRZYJĘCIE PRZESYŁKI DO PRZEWOZU OZNACZA, IŻ PRZEWOŹNIK AKCEPTUJE DOKUMENTACJĘ I NIE WNIOSI CO DO NIEJ ŻADNYCH ZASTRZEŻEŃ.
7. KIEROWCA MUSI DOPILNOWAĆ, ABY W LIŚCIE PRZEWOZOWYM ZOSTAŁA WPISANA DATA ROZŁADUNKU LUB W PRZYPADKU JEJ BRAKU UMIEŚCIĆ JĄ SAMODZIELNIE. NA LIŚCIE PRZEWOZOWYM MUSZĄ SIĘ ZNAJDOWAĆ: PIECZĄTKA NADAWCY, DANE ŁADUNKU, NR REJ, DANE DOT. RODZAJU ŁADUNKU. BRAK W/W INFORMACJI OBCIĄŻA PRZEWOŹNIKA.

8. PRZEWOŹNIK MA OBOWIĄZEK UCZESTNICZYĆ PRZY ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU ORAZ KAŻDORAZOWO PRZY KAŻDEJ W/W CZYNNOSCI SPRAWDZIĆ: DOKŁADNOŚĆ DANYCH LISTU PRZEWOZOWEGO ORAZ KOMPLETNOŚĆ I PRAWIDŁOWOŚĆ INNYCH DOKUMENTÓW TOWARZYSZĄCYCH PRZESYŁCE DOTYCZĄCYCH ILOŚCI SZTUK, JAK RÓWNIEŻ ICH CECH I NUMERÓW, WIDOCZNY STAN TOWARU I JEGO OPAKOWANIA. JEŻELI PRZEWOŹNIK NIE MA MOŻLIWOŚCI SPRAWDZENIA W WYSTARCZAJĄCY SPOŚÓB DANYCH PRZEWIDZIANYCH WYŻEJ ZOBOWIĄZANY JEST WPISAĆ NA LIŚCIE PRZEWOZOWYM ZASTRZEŻENIA, KTÓRE POWINNY BYĆ UZASADNIONE (WIDOCZNY STAN TOWARU I JEGO OPAKOWANIE) ORAZ ZAWIADOMIĆ ZLECENIODAWCĘ. W PRZYPADKU BRAKU ZASTRZEŻEŃ PRZEWOŹNIKA, WPISANYCH NA LIŚCIE PRZEWOZOWYM, ISTNIEJE DOMNIEMANIE, ŻE TOWAR I JEGO OPAKOWANIE BYŁY WIDOCZNE W DOBRYM STANIE W CHWILI PRZYJĘCIA PRZEZ PRZEWOŹNIKA I ŻE ILOŚĆ SZTUK, JAK RÓWNIEŻ ICH CECHY I NUMERY BYŁY ZGODNE Z OŚWIADCZENIAMI W LIŚCIE PRZEWOZOWYM.
9. W PRZYPADKU GDY ZLECENIE DOTYCZY TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH PODLEGAJĄCYCH POD PRZEPISY O TRANSPORCIE TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH /ADR/ TO DO REALIZACJI ZLECENIA PRZEWOŹNIK ZAPEWNI, IŻ PRZEWOŹNIK ORAZ JEGO SAMOCHÓD SPEŁNIA WYMAGANIA PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH TRANSPORTU ŁADUNKÓW NIEBEZPIECZNYCH ADR.
10. PODCZAS ZAŁADUNKU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH U NADAWCY PRZEWOŹNIK MA DODATKOWO (OPRÓCZ OBOWIĄZKÓW WYNIKAJĄCYCH Z PKT. 1 - 9) OBOWIĄZEK SPRAWDZIĆ:
 - a. CZY DOKUMENTACJA PRZEWOZOWA JEST KOMPLETNA I ZGODNA Z WYMAGANIAMI PRZEPISÓW DOT. TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH;
 - b. CZY OPAKOWANIA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH SĄ DOBRE JAKOŚCIOWO (W SZCZEGÓLNOŚCI CZY MAJĄ WAŻNY TERMIN UŻYTKOWANIA WSKAZANY W OZNACZENIU CERTYFIKACYJNYM OPAKOWANIA, NIE „DYMIA”, NIE POSIADAJĄ INNYCH DOSZCZELNIEŃ, NIE SĄ ZANIECZYSZCZONE NA ZEWNĄTRZ SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI ITP.);
 - c. CZY PRZESYŁKA JEST ODPOWIEDNIO OZNAKOWANA (W SZCZEGÓLNOŚCI POSIADA NALEPKI OSTRZEGAWCZE, NUMER UN, NALEPKA LQ, INNE OZNAKOWANIE W ZALEŻNOŚCI OD TOWARU I OPAKOWANIA), ZGODNIE Z PRZEPISAMI DOT. PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH;
 - d. CZY SPEŁNIONY JEST WYMÓG ODDZIELENIA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH OD INNYCH W SZCZEGÓLNOŚCI ŻYWNOSCI, KARMI, PASZ I DODATKÓW DO PASZ.
11. W PRZYPADKU NIESPEŁNIENIA KTÓREGOKOLWIEK Z POWYŻSZYCH WARUNKÓW (UST.10 LIT. A - D) PRZEWOŹNIK MA OBOWIĄZEK NIE PRZYJĘCIA PRZESYŁKI DO PRZEWOZU I NATYCHMIAST POWIADOMIENIE ZLECENIODAWCY NA PIŚMIE LUB W FORMIE MAILOWE NA ADRES: OFFICE@STISLOGISTICS.COM CELEM UZYSKANIA DALESZYCH INSTRUKCJI, A NASTĘPNIE ZASTOSOWANIE SIĘ DO OTRZYMANYCH OD ZLECENIODAWCY INSTRUKCJI. PRZYJĘCIE PRZESYŁKI DO PRZEWOZU OZNACZA, IŻ PRZEWOŹNIK AKCEPTUJE TOWAR TJ. ZARÓWNO ILOŚĆ JAK I JEGO STAN I POTWIERDZA, ŻE SĄ ZGODNE Z DOKUMENTACJĄ I NIE WNOSI CO DO NICH ŻADNYCH ZASTRZEŻEŃ.
12. W PRZYPADKU, GDY ZLECENIE REALIZOWANE JEST W OPARCIU O KONWENCJE ATP PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST (OPRÓCZ OBOWIĄZKÓW WYNIKAJĄCYCH Z PKT. 1 - 11) DO UTRZYMANIA TEMPERATURY OKREŚLONEJ W ZLECENIU. JAKO POTWIERDZENIE PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST WRAZ Z FAKTURĄ VAT DOSTARCZYĆ WYDRUK TERMOGRAFU.
13. ZABRANIA SIĘ PRZEWOŹNIKOWI POZOSTAWIENIA SAMOCHODU POZA PARKINGIEM STRZEŻONYM. W PRZYPADKU POZOSTAWIENIA POJAZDU POZA PARKINGIEM STRZEŻONYM PRZEWOŹNIK PRZEJMUJE PEŁNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA KRADZIEŻ LUB ZNISZCZENIE TOWARU.
14. PRZEWOŹNIK MA ZAKAZ POBIERANIA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO NA ZAŁADUNKU. OBOWIĄZUJE CAŁKOWITY ZAKAZ ZAŁADUNKU PONAD OKREŚLONY W ZLECENIU.
15. OBOWIĄZUJE ZAKAZ PRZEKAZYWANIA NINIEJSZEGO ZLECENIA PODWYKONAWCOM LUB OSOBOM TRZECIM DO REALIZACJI BEZ PISEMNEJ ZGODY ZLECENIODAWCY.
16. W PRZYPADKU ZAISTNIENIA JAKICHKOLWIEK TRUDNOŚCI PODCZAS WYKONYWANIA POWYŻSZEGO ZLECENIA, KIEROWCA ZOBOWIĄZANY JEST NIEZWŁOCZNIE KONTAKTOWAĆ SIĘ Z ZLECENIODAWCĄ W RAZIE PROBLEMÓW Z ZAŁADUNKIEM, KIEROWCA MOŻE OPUŚCIĆ MIEJSCE ZAŁADUNKU WYŁĄCZNIE PO OTRZYMANIU WYRAŻNEJ PISEMNEJ ZGODY ZLECENIODAWCY. ZMIANA DYSPOZYCJI SAMOCHODU LUB ZMIANA MIEJSCA ZAŁADUNKU/ ROZŁADUNKU, WYSOKOŚCI FRACHTU LUB DANYCH DOT. ŁADUNKU MOŻLIWA JEST WYJŚCIOWA W PRZYPADKU PISEMNEJ ZGODY ZLECENIODAWCY.
17. ZAŁADUNEK/ROZŁADUNEK MOŻE NASTĄPIĆ WYŁĄCZNIE W GODZINACH PRACY PODMIOTU, U KTÓREGO JEST WYKONYWANY I ZGODNIE Z TERMINEM WSKAZANYM NA ZLECENIU SPEDYCYJNYM. ZGODA NIE MOŻE BYĆ DOMNIEMANA.
18. W RAZIE ZAJŚCIA ZDARZENIA POWODUJĄCEGO SZKODĘ LUB UTRATĘ PRZESYŁKI NALEŻY PODJAĆ WSZELKIE DOSTĘPNE ŚRODKI W CELU OGRANICZENIA ROZMIARÓW SZKODY. JEŻELI SZKODA POWSTAŁA NA SKUTEK RABUNKU, KRADZIEŻY Z WŁAMANIEM LUB WYPADKU DROGOWEGO PRZEWOŹNIK MA OBOWIĄZEK ZAWIADOMIĆ POLICJĘ JAK RÓWNIEŻ ODBIORCĘ TOWARU ORAZ SPORZĄDZIĆ PROTOKÓŁ USTALAJĄCY OKOLICZNOŚCI, RODZAJ I ROZMIAR SZKODY, W TYM EWENTUALNYCH ŚWIADKÓW ZDARZENIA ORAZ ZGŁOSIĆ NIEZWŁOCZNIE TO DO ZLECENIODAWCY.
19. ZLECENIODAWCA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY MIEJSCA ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU W TRAKCIE REALIZACJI ZLECENIA, NIE DALEJ NIŻ 15 KM OD MIEJSCA USTALONEGO, BEZ OBOWIĄZKU ZAPŁATY DODATKOWEGO WYNAGRODZENIA.
20. PRZEWOŹNIK NA ŻĄDANIE ZLECENIODAWCĘ BĘDZIE INFORMOWAĆ ZLECENIODAWCĘ CO NAJMNIEJ RAZ DZIENNIE DO GODZINY 10:00 AM O AKTUALNYM POŁOŻENIU PRZESYŁKI I PRZEWIDYWANYM CZASIE DOSTAWY POPRZECZ WYSYLANIE RAPORTÓW O STATUSIE PRZESYŁKI DROGĄ ELEKTRONICZNĄ LUB TELEFONICZNIE W POSTACI SMS.
21. NIE WYWIĄZANIE SIĘ Z JAKICHKOLWIEK WARUNKÓW ZLECENIA TRANSPORTOWEGO ORAZ ZAPISÓW OWŚUT PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST DO ZAPŁATY KARY UMOWNEJ OKREŚLONEJ W ZLECENIU, ORAZ NINIEJSZYCH OWŚUT, W TYM ZOBOWIĄZANY JEST DO ZAPŁATY KARY UMOWEJ W WYSOKOŚCI:
 - a. 100 % FRACHTU ZA KAŻDE NARUSZENIE PKT. 12-16, 18, 20 NINIEJSZYCH OWŚUT.
 - b. 30% FRACHTU ZA KAŻDE NARUSZENIE PKT. 1 - 7, 9-11, 22 NINIEJSZYCH OWŚUT.
22. PRZEWOŹNIK PONOSI PEŁNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY SPOWODOWANE NARUSZENIEM OBOWIĄZKÓW WSKAZANYCH W OWŚUT, ZAŚ ZLECENIODAWCA MA PRAWO DO DOCHODZENIA ODSZKODOWANIA PRZEWYŻSZAJĄCEGO KARY UMOWNE.
23. PRZEWOŹNIK PONOSI WSZYSTKIE OPŁATY ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM TOWARÓW (OPŁATY ADMINISTRACYJNE ITP.).
24. OBOWIĄZKIEM PRZEWOŹNIKA JEST WSPÓŁDZIAŁANIE Z ZLECENIODAWCĄ ORAZ NADAWCĄ I ODBIORCĄ TOWARU W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA USŁUGI ORAZ ROZWIĄZANIA EWENTUALNYCH PROBLEMÓW.

§ 6. WYNAGRODZENIE

1. ZAPŁATA ZA PRZEWÓZ NASTĄPI WG USTALEŃ ZLECENIA W WALUCIE PLN PO KURSIE ŚREDNIM NBP Z DNIA POPRZEDZAJĄCEGO DZIEŃ ROZŁADUNKU LUB W WALUCIE EUR +23% W PRZELICZENIU NA PLN DLA CELÓW KSIĘGOWYCH (PO KURSIE ŚREDNIM NBP Z DNIA POPRZEDZAJĄCEGO DZIEŃ ROZŁADUNKU), PRZY CZYM WARUNKIEM ZAPŁATY JEST WYKONANY TRANSPORT POTWIERDZONY DOSTARCZENIEM W TERMINIE OKREŚLONYM W UST. 3 KOMPLETU DOKUMENTÓW DOT. TRANSPORTU ORAZ PRAWIDŁOWO WYSTAWIONEJ FAKTURY VAT ZGODNIE Z PKT. V. 3 ZD. 2.
2. ZA DATĘ ZAPŁATY ZA PRZEWÓZ UZNAJE SIĘ DATĘ ZŁOŻENIA PRZEZ ZLECENIODAWCĘ DYSPOZYCJI W BANKU PRZELEWU ŚRODKÓW NA KONTO PRZEWOŹNIKA.
3. FRACHT PŁATNY W TERMINIE OKREŚLONYM W ZLECENIU Z ZASTRZEŻENIEM DORĘCZENIA W TERMINIE OKREŚLONYM W UST. V PKT. 4 FAKTURY Z POTWIERDZONYM PRZEZ NADAWCĘ I ODBIORCĘ ŁADUNKU (DATA, PODPIS, PIECZĄTKA) LISTEM PRZEWOZOWYM WRAZ Z INNYMI WYMAGANYMI W ZLECENIU DOKUMENTAMI TAKIMI JAK: DELIVERY NOTE, LIFERENSCHIN,

WZ, FAKTURY ZWIĄZANE Z ŁADUNKIEM, ATESTY SPECYFIKACJA PRZYJĘCIA TOWARU, KWITY WAGOWE, KWITY PALETOWE, ODCINKIEM T-1 LUB T-2, EX, EUR, ITP. PODANYMI W ZLECENIU.

4. PRZEWOŹNIK PO WYKONANIU USŁUGI, ZOBOWIĄDUJE SIĘ PRZESŁAĆ PO ROZŁADUNKU (TEGO SAMEGO DNIA) DOKUMENTY PRZEWOZOWE (CZYTELNE) W POSTACI CYFROWEJ NA WSKAZANY ADRES E-MAIL: CMR@STISLOGISTICS.COM LUB OFFICE@STISLOGISTICS.COM W TYTULE NALEŻY PODAĆ NR ZLECENIA WYSTAWIONEGO PRZEZ STIS
5. W PRZYPADKU BRAKU UISZCZENIA PRZEZ KONTRAHENTA STIS (ZLECENIODAWCĘ) OPŁATY ZA USŁUGĘ SPEDYCYJNĄ/TRANSPORTOWĄ NA PODSTAWIE KTÓREGO PRZEWOŹNIK WYKONYWAŁ ZLECENIE, WYNAGRODZENIA ZA USŁUGĘ TRANSPORTOWĄ PRZEWOŹNIKA NASTAPI W TERMINIE 120 DNI OD DNIA DOSTARCZENIA PRAWIDŁOWO WYSTAWIONEJ FAKTURY WRAZ Z DOKUMENTAMI DOT. PRZEWOZU.
6. PRAWIDŁOWO WYSTAWIONA FAKTURA DOT. PRZEDMIOTOWEGO TRANSPORTU (W SZCZEGÓLNOŚCI NA FAKTURZE NALEŻY PODAĆ NUMER ZLECENIA, ZGODNĄ ZE ZLECENIEM TRASĘ TRANSPORTU, NUMER REJESTRACYJNY POJAZDU PRZEWOŹNIKA, WALUTĘ W PLN, KURS PO JAKIM NASTĄPIŁO PRZELICZENIE KWOTY) MUSI ZOSTAĆ DOSTARCZONA DO STIS W TERMINIE DO 5 DNI OD DATY WYKONANIA USŁUGI TJ. DATY ROZŁADUNKU TOWARU W PRZYPADKU OPÓŹNIENIA JEGO DORĘCZENIU FAKTURY (PO 5 DNIACH OD DNIA WYKONANIA USŁUGI) TERMIN PŁATNOŚCI ZA USŁUGĘ WYNOŚI 150 DNI OD DNIA PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA ZLECENIA (ROZŁADUNKU TOWARU).
7. KOMPLET DOKUMENTÓW DOT. WYKONANIA PRZEDMIOTOWEGO TRANSPORTU (NIE DOTYCZY TO FAKTURY VAT) MUSI ZOSTAĆ DOSTARCZONY DO STIS W TERMINIE DO 5 DNI OD DATY WYKONANIA USŁUGI TJ. DATY ROZŁADUNKU TOWARU W RAZIE OPÓŹNIENIA LUB ZWŁOKI W DOSTARCZENIU DOKUMENTÓW STIS MA PRAWO DO NAŁOŻENIE KARY UMOWNEJ SZCZEGÓLWIE OKREŚLONEJ W §7 ust.3 lit. j OWŚUT.
8. DOKUMENTY ROZLICZENIOWE NALEŻY DOSTARCZYĆ NA ADRES ZLECENIODAWCY WSKAZANY W NAGŁÓWKI OWŚUT.
9. POSTÓJ AUTA PRZEZ PRZEWOŹNIKA W TERMINIE DŁUŻSZYM NIŻ UMÓWIONY MIĘDZY STRONAMI NA ZLECENIU TRANSPORTOWYM MUSI ZOSTAĆ ZGŁOSZONY PISEMNIEM DO ZLECENIODAWCY W MOMENCIE JEGO ROZPOCZĘCIA I POTWIERDZONY PIECZĘCIĄ ZAŁADOWCY LUB ROZŁADOWCY. ZA DŁUŻSZY POSTÓJ NIE NALEŻY SIĘ PRZEWOŹNIKOWI WYNAGRODZENIE.

§ 7. KARY I OPŁATY

1. JEŚLI STRONY INACZEJ SIĘ NIE UMÓWIŁY SPEED TRANSPORT I SPEDYCJA SP. Z O.O. NIE PONOSI ŻADNYCH OPŁAT Z TYTUŁU POSTOJU PRZEWOŹNIKA PRZY WYKONYWANIU ZLECENIA, W SZCZEGÓLNOŚCI DOT. TO OPŁAT POSTOJOWYCH, WSZELKICH WYDATKÓW PRZEWOŹNIKA, W TYM WYDATKÓW ZWIĄZANYCH Z ZAKWATEROWANIEM ITP. DO 48 GODZIN OD ROZPOCZĘCIA POSTOJU, A W KRAJACH WNP CZAS DO 72H ORAZ POSTOJU W SOBOTY, NIEDZIELE ORAZ POZOSTAŁE DNI WOLNE OD PRACY. OPŁATY ZA POSTÓJ POWYŻSZEJ W/W TERMINU BĘDĄ UZGADNIANE W DRODZE ODRĘBNEGO POROZUMIENIA. ZLECENIODAWCA NIE ODPOWIADA RÓWNIEŻ ZA POSTOJE NIEZAWINIONE PRZEZ KLIENTA LUB ZLECENIODAWCĘ, W TYM M. IN. KOLEJKI NA ROZŁADUNKU/ZAŁADUNKU. WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA POSTÓJ PO PRZEKROCZENIU W/W CZASU MUSI BYĆ UZGODNIONA KAŻDORAZOWO NA PIŚMIE I ZATWIERDZONA PRZEZ ZLECENIODAWCĘ POD RYGOREM UZNANIA, IŻ PRZEWOŹNIKOWI NIE PRZYSŁUGUJE WYNAGRODZENIE. NIEZALEŻNIE OD TEGO KAŻDY POSTÓJ MUSI BYĆ UDOKUMENTOWANY NA KARCIE POSTOJOWEJ I POTWIERDZONY ODPOWIEDNIO PRZEZ ZAŁADOWCĘ/ROZŁADOWCĘ.
2. W PRZYPADKU GDY MIMO PODSTAWIENIA AUTA PRZEZ PRZEWOŹNIKA POD ZAŁADUNEK ZGODNIE ZE ZLECENIEM, TOWAR NIE ZOSTANIE ZAŁADOWANY, ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZLECENIODAWCY OGRANICZONA ZOSTAJE DO WYSOKOŚCI PONIESIONEJ SZKODY NIE WYŻSZEJ JEDNAKŻE NIŻ 50 EURO.
3. KARY UMOWNE:
 - a. ZA NIETERMINOWE PODSTAWIENIE ŚRODKA TRANSPORTU DO 30 MINUT, - ZLECENIOBIORCA ZAPŁACI ZLECENIODAWCY KARĘ UMOWNĄ W WYSOKOŚCI 1.000 EURO, Z ZASTRZEŻENIEM PRZYPADKU UZGODNIENIA TERMINU ZAŁADUNKU CZY ROZŁADUNKU JAKO „FIX” CO NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZESTRZEGAĆ - W TAKIM PRZYPADKU KARA UMOWNA WYNOŚI 1.500 EURO;
 - b. ZA DOŁADOWANIE LUB PRZEŁADOWANIE TOWARU BEZ UPRZEDNIEJ PISEMNEJ ZGODY ZLECENIODAWCY - ZLECENIOBIORCA ZAPŁACI ZLECENIODAWCY KARĘ UMOWNĄ W WYSOKOŚCI 1.000 EURO;
 - c. ZA NIETERMINOWĄ DOSTAWĘ TOWARU DO MIEJSCA PRZEZNACZENIA PONAD 30 MINUT - ZLECENIOBIORCA ZAPŁACI ZLECENIODAWCY KARĘ UMOWNĄ W WYSOKOŚCI 300,00 EUR ZA KAŻDY ROZPOCZĘTY DZIEŃ ZWŁOKI, LICZĄC OD DATY USTALONEJ W NINIEJSZYM ZLECENIU, Z ZASTRZEŻENIEM PRZYPADKU UZGODNIENIA TERMINU ZAŁADUNKU CZY ROZŁADUNKU JAKO „FIX” CO NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZESTRZEGAĆ - W TAKIM PRZYPADKU KARA UMOWNA WYNOŚI 3.000 EURO;
 - d. ZA NIEPODSTAWIENIE SAMOCHODU OKREŚLONEGO W ZLECENIU POD ZAŁADUNEK LUB BRAK PODSTAWIENIA SAMOCHODU ZASTĘPCZEGO ZLECENIODAWCA MA PRAWO DO ROZWIĄZANIA UMOWY ZE SKUTKIEM NATYCHMIASTOWYM I OBCIĄŻENIE PRZEWOŹNIKA KARĄ UMOWNĄ W WYSOKOŚCI 3.000 EURO.
 - e. ZA NIEPODSTAWIENIE POJAZDU STRONY ZGODNIE UZNAJĄ RÓWNIEŻ OPÓŹNIENIE PRZEKRACZAJĄCE 2 DNI.
 - f. ZA ROZWIĄZANIE UMOWY PRZEZ PRZEWOŹNIKA DO 2 GODZIN PRZED ROZPOCZĘCIEM ZAŁADUNKU - ZLECENIODAWCA OBCIĄŻY PRZEWOŹNIKA KARĄ UMOWNĄ W WYSOKOŚCI 2.000,00 EUR;
 - g. ZA ROZWIĄZANIE UMOWY PRZEZ PRZEWOŹNIKA W TERMINIE KRÓTSZYM NIŻ 2 GODZINY DO ROZPOCZĘCIA ZAŁADUNKU - ZLECENIODAWCA OBCIĄŻY PRZEWOŹNIKA KARĄ UMOWNĄ W WYSOKOŚCI 100% FRACHTU;
 - h. ZA PRZEKAZANIE ZLECENIA DO REALIZACJI PRZEZ PODWYKONAWCĘ BEZ UZYSKANIA UPRZEDNIEJ PISEMNEJ ZGODY ZLECENIODAWCY - KARĄ UMOWNĄ W WYSOKOŚCI FRACHTU USTALONEGO W ZLECENIU TRANSPORTOWYM,
 - i. W PRZYPADKU GDY POJAZD PODSTAWIONY PRZEZ PRZEWOŹNIKA NIE POSIADA WYMAGAŃ WSKAZANYCH W UST. IV PKT. 2 PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST DO ZAPŁATY KARY UMOWNEJ W WYSOKOŚCI 300 EURO.
 - j. W PRZYPADKU BRAKU DOSTARCZENIA DOKUMENTÓW PRZEWOZOWYCH (Z WYŁĄCZENIEM FAKTURY VAT) W TERMINIE OKREŚLONYM W UST.V.PKT.4. PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST DO ZAPŁATY KARY UMOWNEJ W WYSOKOŚCI:
 - i. 20% ZA KAŻDY DZIEŃ OPÓŹNIENIA, W PRZYPADKU GDY OPÓŹNIENIE NIE PRZEKRACZA 2 DNI
 - ii. 60% FRACHTU W PRZYPADKU GDY OPÓŹNIENIE W DOSTARCZENIU DOKUMENTÓW PRZEKRACZA 2 DNI.
 - k. W PRZYPADKU BRAKU DOSTARCZENIA DOKUMENTÓW PRZEWOZOWYCH W FORMIE CYFROWEJ Z NR ZLECENIA NA E-MAIL: CMR@STISLOGISTICS.COM W DNIE ROZŁADUNKU, PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST DO ZAPŁATY KARY UMOWNEJ W WYSOKOŚCI 60% FRACHTU.
4. ZLECENIODAWCA ZASTRZEGA MOŻLIWOŚCI DOCHODZENIA ODSZKODOWANIA PRZEWYŻSZAJĄCEGO WYSOKOŚĆ W/W KAR UMOWNYCH NA ZASADACH OGÓLNYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI, GDY KARY NAŁOŻONE NA ZLECENIODAWCĘ PRZEZ ICH KLIENTÓW BĘDĄ PRZEWYŻSZAĆ WYSOKOŚĆ KAR OKREŚLONYCH W ZLECENIU I NAŁOŻONYCH NA PRZEWOŹNIKA.
5. W PRZYPADKU OPÓŹNIENIA LUB ZWŁOKI W ZAPŁACIE PRZEZ PRZEWOŹNIKA, ZLECENIODAWCA UPRAWNIONY BĘDZIE DO OBCIĄŻENIA PRZEWOŹNIKA KOSZTAMI WZYWANIA GO DO ZAPŁATY W WYSOKOŚCI 500 PLN.
6. W PRZYPADKU OPÓŹNIENIA W ZAPŁACIE NALEŻNOŚCI OD PRZEWOŹNIKA, ZLECENIODAWCA UPRAWNIONY BĘDZIE DO ŻĄDANIA ODSETEK UMOWNYCH - MAKSYMALNYCH ZA OPÓŹNIENIE O KTÓRYCH MOWA W ART. 359 § 2 1 KODEKSU CYWILNEGO.

§ 8. PROCEDURA REKLAMACYJNA

1. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA SZKODY W ŁADUNKU W TRAKCIE PRZEWOZU, PRZY CZYM ZA USZKODZENIE TOWARU PRZYJMUJE SIĘ RÓWNIŻ USZKODZENIA OPAKOWANIA TOWARU. PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄDUJE SIĘ NIEZWŁOCZNIE POWIADOMIĆ O POWYŻSZYM ZLECENIODAWCĘ, NIEZWŁOCZNIE PO ZAUWAŻENIU WADY NIE PÓŹNIEJ NIŻ W TERMINIE GODZINY. W CZASIE TRWANIA POSTĘPOWANIA REKLAMACYJNEGO ZLECENIODAWCA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WSTRZYMANIA PRZEWOŹNIKOWI WSZYSTKICH KWOT TYTUŁEM ROZLICZEŃ ORAZ DO ICH POTRĄCENIA DO KWOTY STANOWIĄCEJ RÓWNOWARTOŚĆ ZAISTNIAŁEJ SZKODY. ZAISTNIENIE TAKIEJ SYTUACJI WYKLUCZA MOŻLIWOŚĆ DOCHODZENIA PRZEZ PRZEWOŹNIKA ODSETEK Z TYTUŁU OPÓŹNIENIA W PŁATNOŚCI.
2. W TOKU POWSTĘPOWANIA REKLAMACYJNEGO PRZEWOŹNIK MA OBOWIĄZEK W TERMINIE OKREŚLONYM PRZEPISAMI PRAWA USTOSUNKOWAĆ SIĘ PISEMNIEM DO ZGŁOSZONEJ REKLAMACJI.
3. W PRZYPADKU ZGŁOSZENIA REKLAMACJI PRZEZ ODBIORCĘ BEZPOŚREDNIO PRZEWOŹNIKOWI, PRZEWOŹNIK MA OBOWIĄZEK SPORZĄDZIĆ PROTOKÓŁ SZKODY. PROTOKÓŁ SZKODY SPORZĄDZONY PRZEZ PRZEWOŹNIKA WINIEN BYĆ ZAAKCEPTOWANY I PODPISANY PRZEZ UPOWAŻNIONEGO ODBIORCĘ PRZESYŁKI/TOWARU ORAZ PISEMNEGO USTOSUNKOWANIA SIĘ W TERMINIE OKREŚLONYM PRZEPISAMI PRAWA DO ZŁOŻONEJ REKLAMACJI.
4. BRAK WYKONANIA OBOWIĄZKÓW WSKAZANYCH W UST. 1-3 POWODUJE UZNANIE PRZEZ PRZEWOŹNIKA ZASADNOŚCI REKLAMACJI.

§ 9. KLAUZULA POUFNOŚCI

1. WSZELKIE DANE ZAWARTE W ZLECENIU, JAK I POZYSKANE W TRAKCIE REALIZACJI DANEJ USŁUGI NA RZECZ ZLECENIODAWCY SĄ POUFNE I NIE MOGĄ BYĆ BEZ ZGODY ZLECENIODAWCY ROZPOWSZECZNIANE I WYKORZYSTYWANE.
2. STRONY UMOWY ZOBOWIĄDUJĄ SIĘ, IŻ W OKRESIE OBOWIĄZYWANIA UMOWY, PO JEJ ROZWIĄZANIU LUB PO JEJ WYGAŚNIĘCIU WSZELKIE DANE I INFORMACJE UZYSKANE W ZWIĄZKU Z WYKONYWANIEM UMOWY NA TEMAT STANU, ORGANIZACJI I INTERESÓW DRUGIEJ STRONY NIE ZOSTANĄ UJAWNIONE, UDOSTĘPNIONE LUB UPUBLICZNIONE ANI W CZĘŚCI, ANI W CAŁOŚCI, O ILE NIE WYNIKA TO Z UMOWY LUB NIE SŁUŻY JEJ REALIZACJI.
3. PRZEWOŹNIK PODCZAS TRWANIA UMOWY MA OBOWIĄZEK OCHRONY INFORMACJI STANOWIĄCYCH TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA ZLECENIODAWCY W RAMACH PRZEPISÓW USTAWY Z DNIA 16.04.1993 R. O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI [DZ. U. Z 2003 R. NR 153, POZ. 1503 Z ZE ZM.] ORAZ ZGODNIE Z PRZEPISAMI PRAWA POWSZECHNIE OBOWIĄZUJĄCEGO ORAZ Z UMOWĄ.
4. PRZEKAZANIE, UJAWNIECIE LUB WYKORZYSTANIE DANYCH I INFORMACJI, O KTÓRYCH MOWA W PKT. 3 W ZAKRESIE WYKRACZAJĄCYM POZA CEL, JAKIM JEST REALIZACJA UMOWY, BĘDZIE STANOWIĆ ZAGROŻENIE DLA ISTOTNYCH INTERESÓW ZLECENIODAWCY.
5. DANE I INFORMACJE, O KTÓRYCH MOWA W PKT. 3 NIE MOGĄ BYĆ PRZEKAZYWANE POŚREDNIO LUB BEZPOŚREDNIO JAKIEJKOLWIEK OSOBIE TRZECIEJ ZA WYJĄTKIEM PODWYKONAWCÓW, NA KTÓRE ZLECENIODAWCA WYRAZI PISEMNĄ ZGODĘ, W ZAKRESIE WYMAGANYM DO REALIZACJI UMOWY. W RAMACH STRUKTUR ORGANIZACYJNYCH STRON, DOSTĘP DO TYCH INFORMACJI POSIADAĆ BĘDĄ JEDYNI PRACOWNICY I PRZEDSTAWICIELE STRON, KTÓRYCH DOSTĘP DO INFORMACJI JEST UZASADNIONY ZE WZGLĘDU NA ICH STANOWISKO SŁUŻBOWE LUB UDZIAŁ W WYKONANIU UMOWY.
6. UJAWNIECIE PRZEZ KTÓRAJKOLWIEK ZE STRON JAKIEJKOLWIEK INFORMACJI POUFNEJ WYMAGAĆ BĘDZIE KAŻDORAZOWO PISEMNEJ ZGODY DRUGIEJ STRONY, CHYBA ŻE SĄ TO INFORMACJE PUBLICZNIE DOSTĘPNE, A ICH UJAWNIECIE NIE NASTĄPIŁO W WYNIKU NARUSZENIA POSTANOWIEŃ UMOWY.
7. OBOWIĄZEK ZACHOWANIA POUFNOŚCI NIE DOTYCZY PRZYPADKÓW UJAWNIANIA INFORMACJI NA PODSTAWIE BEZWZGLĘDNIE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA, JAK RÓWNIŻ NA ŻĄDANIE UPRAWNIONYCH ORGANÓW WŁADZY PUBLICZNEJ. STRONA NIEZWŁOCZNIE POINFORMUJE DRUGĄ STRONĘ O UJAWNIECIU INFORMACJI, ORAZ, KTÓREMU INFORMACJE ZOSTAŁY UJAWNIONE ORAZ ZAKRESIE ICH UJAWNIECIA.
8. W PRZYPADKU NARUSZENIA OBOWIĄZKU POUFNOŚCI TJ. W SZCZEGÓLNOŚCI OBOWIĄZKÓW WSKAZANYCH W UST. 1 - 8 NINIEJSZEGO PARAGRAFU PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST DO ZAPŁATY KARY UMOWNEJ W WYSOKOŚCI 500 EURO ZA KAŻDE NARUSZENIE.

§ 10. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

1. ADMINISTRATOREM TWOICH DANYCH OSOBOWYCH JEST SPÓŁKA SPEED TRANSPORT I SPEDYCJA SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W POZNANIU (KRS: 0000722867).
INSPEKTOR OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH
2. W SPRAWACH OCHRONY SWOICH DANYCH OSOBOWYCH MOŻESZ SIĘ KONTAKTOWAĆ Z INSPEKTOREM OCHRONY DANYCH KTÓREGO DANE KONTAKTOWE DOSTĘPNE SĄ NA STRONIE INTERNETOWEJ STISLOGISTICS.COM
PRZETWARZANE DANE OSOBOWE
3. ABY MÓC ZREALIZOWAĆ USŁUGĘ PRZEWOZU POTRZEBNE NAM SĄ TWOJE DANE OSOBOWE, ZWŁASZCZA IMIĘ I NAZWISKO, NUMER KONTAKTOWY, A W PRZYPADKU ODBIORCÓW TAKŻE MIEJSCE DOSTAWY.
PODSTAWA I CEL PRZETWARZANIA DANYCH
4. W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM, BĘDIEMY PRZETWARZAĆ TWOJE DANE OSOBOWE W CELU WYKONANIA UMOWY PRZEWOZU NA PODSTAWIE PRZEPISU ART. 38 UST 1 I 2 ORAZ ART. 50 USTAWY Z DNIA 15 LISTOPADA 1984 R. PRAWO PRZEWOZOWE LUB PRZEPISU ART. 6 I 7 KONWENCJI O UMOWIE MIĘDZYKRAJOWEGO PRZEWOZU DROGOWEGO TOWARÓW (CMR). ZWRACAMY TEŻ UWAGĘ, ŻE JEŚLI JESTEŚ ODBIORCĄ PRZESYŁKI, TO TWOJE DANE OSOBOWE BĘDĄ PRZEZ NAS PRZETWARZANE W TWOIM INTERESIE, ABYŚ MÓGŁ OTRZYMAĆ ZAMÓWIONY TOWAR LUB PRZESYŁKĘ. Z KOLEI DANE OSOBOWE PRACOWNIKÓW NASZYCH KONTRAHENTÓW, KTÓRZY BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W REALIZACJI USŁUGI PRZEWOZU BĘDIEMY PRZETWARZAĆ ZE WZGLĘDU NA PRAWNIE UZASADNIONE INTERESY, TJ. PRAWIDŁOWA REALIZACJA USŁUGI PRZEWOZU (ART. 6 UST. 1 LIT. C, D, F ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679).
CZAS PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH
5. TWOJE DANE OSOBOWE BĘDĄ PRZECHOWYWANE DO CZASU PRZEDAWNIECENIA ROSZCZEŃ, JAKIE MOGĄ MIEĆ ZWIĄZEK Z TWOJĄ OSOBĄ LUB JEŻELI PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH BĘDZIE NIEZBĘDNE DLA CELOWEGO DOCHODZENIA ROSZCZEŃ LUB OBRONY PRZED ROSZCZENIAMI STRONY PRZECIWNEJ, CO STANOWI PRAWNIE USPRAWIEDLIWIONY INTERES ADMINISTRATORA DANYCH.
KTO MA DOSTĘP DO DANYCH OSOBOWYCH
6. DO TWOICH DANYCH MOGĄ TEŻ MIEĆ DOSTĘP NASI PODWYKONAWCY, W SZCZEGÓLNOŚCI PRZEWOŹNICY, A TAKŻE FIRMY KSIĘGOWE, PRAWNICZE, INFORMATYCZNE, LIKWIDATORZY SZKÓD, WYKONAWCY USŁUG W RAMACH LIKWIDACJI SZKÓD,

AUDYTORZY, DORADCY. JEDNOCZEŚNIE GWARANTUJEMY, ŻE UJAWNIECIE TWOICH DANYCH WSKAZANYM ODBIORCOM W ŻADNYM WYPADKU NIE BĘDZIE SKUTKOWAŁO ICH PRZETWARZANIEM NIEZGODNIE W CELEM WSKAZANYM W PKT. 3.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

7. DBAMY O BEZPIECZEŃSTWO TWOICH DANYCH, A TAKŻE ZAPEWNIAMY CI MOŻLIWOŚĆ REALIZACJI PRAW ZWIĄZANYCH Z ICH PRZETWARZANIEM. PRZYPOMINAMY, ŻE PRZYŚLUGUJE CI:
- PRAWO DOSTĘPU DO SWOICH DANYCH;
 - PRAWO DO SPROSTOWANIA (POPRAWIANIA) SWOICH DANYCH;
 - PRAWO DO ŻĄDANIA USUNIĘCIA DANYCH, OGRANICZENIA PRZETWARZANIA DANYCH POD WARUNKIEM ZAISTNIENIA PRZESŁANEK OKREŚLONYCH W RODO,
 - PRAWO WYRAŻENIA SPRZECIWIU WOBEC PRZETWARZANIA TWOICH DANYCH ZE WZGLĘDU NA TWOJĄ SZCZEGÓLNĄ SYTUACJĘ - W PRZYPADKACH, KIEDY PRZETWARZAMY TWOJE DANE NA PODSTAWIE NASZEGO PRAWNIE UZASADNIONEGO INTERESU, CHYBA ŻE WYKAŻEMY ISTNIENIE WAŻNYCH PRAWNIE UZASADNIONYCH PODSTAW DO PRZETWARZANIA, NADRZĘDNYCH WOBEC TWOICH INTERESÓW, PRAW I WOLNOŚCI LUB PODSTAW DO USTALENIA, DOCHODZENIA LUB OBRONY ROSZCZEŃ;
 - PRAWO DO PRZENOSZENIA DANYCH, CZYLI PRAWO OTRZYMANIA OD NAS TWOICH DANYCH OSOBOWYCH, W USTRUKTURYZOWANYM, POWSZECHNIE UŻYWANYM FORMACIE INFORMATYCZNYM NADAJĄCYM SIĘ DO ODCZYTU MASZYNOWEGO. MOŻESZ PRZESŁAĆ TE DANE INNEMU ADMINISTRATOROWI DANYCH LUB ZAŻAŻAĆ, ABYŚMY PRZESŁALI TWOJE DANE DO INNEGO ADMINISTRATORA, JEDNAKŻE ZROBIMY TO TYLKO JEŚLI TAKIE PRZESŁANIE JEST TECHNICZNIE MOŻLIWE;
 - PRAWO DO WNIESIENIA SKARGI DO ORGANU NADZORCZEGO.
8. TWOJE DANE OSOBOWE POZYSKALIŚMY OD ZLECENIODAWCY USŁUGI PRZEWOZU, CZYLI TWOJEGO KONTRAHENTA LUB OD TWOJEGO PRACODAWCY W CELU PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA USŁUGI PRZEWOZU

§ 11. POZOSTAŁE

1. PRZENIESIENIE WIERZYTELNOŚCI WYNIKAJĄCEJ Z NINIEJSZEGO ZLECENIA WYMAGA PISEMNEJ ZGODY ZLECENIODAWCY.
2. WSZELKIE ZMIANY ZARÓWNO OWŚUT JAK I UMOWY WYMAGAJĄ PISEMNEJ AKCEPTACJI ZLECENIODAWCY I WYMOGU ZACHOWANIA FORMY PISEMNEJ POD RYGOREM NIEWAŻNOŚCI.
3. ZLECENIE TRANSPORTOWE ZOSTAJE KAŻDORAZOWO PRZEKAZANE PRZEWOŹNIKOWI NA WARUNKACH WSKAZANYCH W ZLECENIU, OWŚUT, PRZEPISÓW PRAWA W SZCZEGÓLNOŚCI NA WARUNKACH KONWENCJI CMR LUB PRAWA PRZEWOZOWEGO.
4. W PRZYPADKU GDY ZLECENIE REALIZOWANE JEST TAKŻE W OPARCIU O PRZEPISY DOT. PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH ADR PRZEWOŹNIK PONOSI WSZELKIE KONSEKWENCJE WYNIKAJĄCE Z JAKOŚCI WYKONANIA USŁUGI (NIEDOSTOSOWANIA POJAZDU, BRAK WYMAGANEGO WYPOSAŻENIA, I/LUB KIEROWCĄ BEZ WYMIENIONYCH SPECJALNYCH UPRAWNIENI).
5. W SPRAWACH NIEUREGULOWANYCH W OWŚUT ORAZ ZLECENIU STOSUJE SIĘ ODPOWIEDNIE PRZEPISY PRAWA W SZCZEGÓLNOŚCI KONWENCJI CMR, KODEKSU CYWILNEGO I PRAWA PRZEWOZOWEGO.
6. SĄDEM WŁAŚCIWYM DLA OBU STRON JEST SĄD MIEJSCOWO WŁAŚCIWY DLA SIEDZIBY ZLECENIODAWCY.
7. PRAWEM WŁAŚCIWYM BEZ WZGLĘDU NA MIEJSCE WYKONANIA UMOWY JEST PRAWO POLSKIE.
8. PRZEKAZANIE ZLECENIA INNYM PODWYKONAWCOM WYMAGA PISEMNEJ ZGODY ZLECENIODAWCY, W PRZYPADKU ZGODY ZLECENIODAWCY PRZEWOŹNIK ZA CZYNNOŚCI DOKONANE PRZEZ SWOICH PODWYKONAWCÓW ODPOWIADA JAK ZA DZIAŁANIA WŁASNE.
9. PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANYCH JEST DO PISEMNEGO POTWIERDZENIA ZLECENIA I PRZESŁANIA DO POCZTĄ ELEKTRONICZNĄ LUB FAXEM DO ZLECENIODAWCY W CIĄGU 30 MIN, PRZY CZYM STRONY PRZYJMUJĄ IZ BRAK POTWIERDZENIA PRZYJĘCIA ZLECENIA W CZASIE 30 MINUT OD JEGO OTRZYMANIA PRZEZ PRZEWOŹNIKA JEST RÓWNOZNACZNY Z PRZYJĘCIEM ZLECENIA DO REALIZACJI BEZ ZASTRZEŻEŃ.
10. PRZYJĘCIE PRZEZ PRZEWOŹNIKA ZLECENIA TRANSPORTOWEGO DO REALIZACJI OZNACZA ZAWARCIE UMOWY PRZEWOZU NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W ZLECENIU TRANSPORTOWYM, NINIEJSZYCH OWŚUT ORAZ PRZEPISACH PRAWA.
11. PRZEWOŹNIK PONOSI PEŁNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WSZELKIE SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZLECENIA TRANSPORTOWEGO (BEZ WZGLĘDU NA WINĘ PRZEWOŹNIKA), W SZCZEGÓLNOŚCI ZA SZKODY TOWARU POWSTAŁE PO PRZYJĘCIU TOWARU DO MOMENTU JEGO WYDANIA, A TAKŻE ZA SZKODY POWSTAŁE W NIEWŁAŚCIWYM WYPEŁNIENIU DOKUMENTACJI.
12. W PRZYPADKU GDY Z WINY PRZEWOŹNIKA, ZLECENIODAWCA PONIESIENIE JAKIEKOLWIEK DODATKOWE KOSZTY M.IN. ZWIĄZANE Z DORĘCZENIEM KORESPONDENCJI (NP. W PRZYPADKU BŁĘDNIE WYSTAWIONEJ FAKTURY LUB INNYCH DOKUMENTÓW) PRZEWOŹNIK ZWRÓCI ZLECENIODAWCY WSZELKIE PONIESIONE KOSZTY W SZCZEGÓLNOŚCI OPŁATY ZWIĄZANE Z DORĘCZENIEM PISM POMIĘDZY ZLECENIODAWCĄ A PRZEWOŹNIKIEM ORAZ POMIĘDZY ZLECENIODAWCĄ A KLIENTEM.
13. STRONY ZGODNIE UZNAJĄ, IŻ PRZELICZENIE WALUTY EURO NA PLN W STOSUNKU DO NALICZENIA KAR UMOWNYCH NASTĘPUJE PO KURSIE ŚREDNIM NBP Z DNIA POPRZEDZAJĄCEGO USTALENIE WYSOKOŚCI KARY.
14. STRONY ZGODNIE PRZYNAJĄ, IŻ KARY UMOWNE WSKAZANE W ZAPISACH NINIEJSZYM OWŚUT NIE SĄ WYGÓROWANE.